



IBC Projekt s.r.o.
Tallerova 4
811 02 Bratislava
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Dunajská Streda
31.08.2026	ORPZ-DS-ODI1-2026/ 001572-244	kpt. Mgr. Frederika Soókyová/ 3515	10. 09. 2026

Vec

Stanovisko k určenia použitia dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení na cestách č. II/120, III/1062, III/1412 a na miestnych cestách pre stavbu „Rekonštrukcia cesty II/120 od hranice kraja s BSK smerom na Štvrtok na Ostrove-I. etapa“, v okrese Dunajská Streda
– zaslanie

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede, (ďalej len ODI ORPZ v DS) prijal od žiadateľa IBC PROJEKT, s.r.o., so sídlom Tallerova 4, 811 02 Bratislava zastupujúc Správa a údržba ciest TTSK, so sídlom Bulharská 39, 917 01 Trnava žiadosť o vydanie stanoviska k vydaniu určenia na použitie dočasného dopravného značenia a dopravného zariadenia na cestách II. a III. triedy (II/120, III/1062, III/1412) a na miestnych cestách (ďalej len „MC“) počas prác „Rekonštrukcia cesty II/120 od hranice kraja s BSK smerom na Štvrtok na Ostrove-I. etapa“, SO – Organizácia dopravy počas výstavby (situácia dočasného dopravného značenia č. výkresy č. 051 a 052-Situácia Štvrtok na Ostrove), ktoré má byť umiestnené v extraviláne obce Štvrtok na Ostrove na úseku cesty II/120 od km 13,373 po 15,731 km staničenia, cestnej databanky (CDB), kde stavebný objekt rieši návrh dočasného dopravného značenia/organizáciu dopravy počas rekonštrukciu cesty II/120, kde začiatok úseku je situovaný na hranici Bratislavského a Trnavského samosprávneho kraja a koniec pred obcou Štvrtok na Ostrove úsek tvorí súvislú trasu v celkovej dĺžky 2 358m, kde rekonštrukciu cesty je potrebné vykonať z dôvodu zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky (obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad), podľa priloženej prílohy, v predpokladanom termíne od 09/2026 do 11/2026, v katastrálnom území obce Štvrtok na Ostrove, v okrese Dunajská Streda.

Po oboznámení sa s obsahom predmetnej dokumentácie ODI ORPZ v DS z hľadiska svojej pôsobnosti ako aj po prehodnotení dopravnno-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v platnom znení ustanovenia § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, týmto vydáva pre potreby cestného správneho orgánu OKRESNÝ ÚRAD DUNAJSKÁ STREDA-OCDPK súhlas k určeniu použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“) a dopravného zariadenia na cestách II. a III. triedy (II/120, III/1062, III/1412) a zároveň týmto vydáva pre potreby cestného správneho orgánu OBEC ŠTVRTOK NA OSTROVE-Obecný úrad Štvrtok na Ostrove súhlas k určeniu použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“) a dopravného zariadenia na miestnych cestách podľa § 3 ods. 7 citovaného zákona pre účel použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle predloženej a ODI ORPZ v DS overenej situácie dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení (vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Tomáš Jančár, v

08/2026) pre stavbu „Rekonštrukcia cesty II/120 od hranice kraja s BSK smerom na Štvrtok na Ostrove-I. etapa“, SO – Organizácia dopravy počas výstavby (situácia dočasného dopravného značenia č. výkresy č. 051 a 052-Situácia Štvrtok na Ostrove) podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- použité DZ či už zvislé, alebo vodorovné bude vyhotovené, vyznačené a upravené tak, aby zodpovedalo reálnej situácii a postupu prác!!!; nakoľko došlo k zmene projektovej dokumentácie DDZ (práce budú vykonané za úplnej uzávierky cesty II. triedy-II/120), preto stanovisko ODI DS OR PZ v DS vydané pod č. ORPZ-DS-ODI1-2026/001572-205 zo dňa 12.08.2026 je neplatné, tak isto ako aj stanovisko ODI DS OR PZ v DS vydané pod č. ORPZ-DS-ODI1-2026/00175-037 zo dňa 12.08.2026 k čiastočnej uzávierke cesty č. II/120,
- výkon pracovných činností s umiestnením (osadením) dopravného značenia a dopravných zariadení na dotknutom úseku cesty realizovať v dobe najnižších denných intenzít cestnej premávky,
- pred každou zmenou organizácie dopravy predmetnom úseku cesty prizvať na kontrolu použitia dopravného značenia a dopravných zariadení zástupcu miestne príslušného dopravného inšpektorátu, zodpovedného pracovníka správcu komunikácie a zástupcu zhotoviteľa zodpovedného za dodržiavanie podmienok určenia požitia dopravného značenia a dopravných zariadení,
- DDZ budú použité len v termíne a čase, ktorý určí cestný správny orgán v Určení na použitie DDZ,
- DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný a musí v zmysle TP 117 spĺňať zásady nevyhnutnosti, jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti, špecifickosti a nenulovej regulácie,
- realizátor vykoná opatrenia, aby počas vykonaných stavebných prác na miestnej ceste nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v zásadnom rozpore s pokynmi prenosného dopravného značenia a ktoré by ohrozovalo bezpečnosť cestnej premávky, musí byť odstránené alebo prekryté,
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby bola doba výstavby dodržaná, resp. skrátená, za týmto účelom požadujeme práce vykonávať v predĺžených pracovných zmenách, v dvojzmennom pracovnom režime, počas víkendov tak, aby sa skrátila dĺžka konania dopravných obmedzení a zvýšila priepustnosť cestnej premávky,
- použité DZ či už zvislé, alebo vodorovné bude vyhotovené, vyznačené a upravené tak, aby zodpovedalo reálnej situácii a postupu prác!!!;
- prenosné dopravné značenie a zariadenia, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím, alebo odstránením,
- žiadateľ zabezpečí, aby osadené prenosné dopravné značenie po celú dobu trvania výstavby plnilo svoju funkciu a zároveň žiadateľ zabezpečí pravidelnú kontrolu a údržbu prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle určenia prenosného dopravného značenia,
- na funkčnosť zabezpečenie pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie a údržbu DZ musí 2x denne, v dňoch pracovného voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste s nami schváleným dopravným značením,
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použitá zvislá dopravná značka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),
- použité dopravné značenie a zariadenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
- prenosné dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m; spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,00 m,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v zásadnom rozpore s pokynmi prenosného dopravného značenia a ktoré by ohrozovalo bezpečnosť cestnej premávky, musí byť odstránené alebo prekryté, v zmysle § 3 ods. 3 vyhlášky 30/2020 Z.z. zvislú dopravnú značku možno dočasne zneplatniť jej úplným zakrytím alebo demontážou, časť orientačnej značky možno dočasne zneplatniť jej prekrytím alebo oranžovým krížom umiestneným pred značkou tak, aby prekryval tú časť značky, ktorú zneplatňuje. Prelepenie značky alebo jej časti s cieľom dočasne ju zneplatniť je zakázané!;
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50m, výnimočne 30m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20m, výnimočne 10m, v zmysle § 6 ods. 2 a ods.4 vyhlášky 30/2020 Z.z. v obci sa všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla

bezprostredne pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú a mimo obec sa všeobecne výstražné značky umiestňujú spravidla 150m až 250m pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú, ak je vzdialenosť k nebezpečenstvu podstatne nižšia alebo vyššia, uvedie sa táto skutočnosť na dodatkovej tabuľke,

- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená, podľa platných noriem,
- montáž značiek bude postupovať v smere jazdy, demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť počas celého obdobia realizácie prác v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu, resp. spadnutiu,
- dopravné značky budú použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a budú umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu,
- v zmysle § 27 ods. 1 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm², napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby,
- v zmysle § 27 ods. 2 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. bezpečnostný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu a zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi široký 5cm až 10cm, dlhými najmenej 25cm, vzdialenými od seba 5cm až 10cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha žiadaného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel,
- o umiestňovaní dopravných značiek bude včas informovaný ODI ORPZ DS -dopravný inžinier, ktorý podľa možnosti bude včas prizvaný na kontrolu, formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia,
- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie dočasného dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k horeuvedenému číslu,
- o všetkých okolnostiach počas celej realizácie prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bezodkladne informovať Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (riaditeľ ODI OR PZ Dunajská Streda mjr. Mgr. Dušan Vítek na tel. č.: 0961 11 3500),
- po ukončení prác na danom úseku v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať povrch asfaltom, pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie budú odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile cesty.

ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu

2x

Situácie DDZ

Na vedomie

Okresný úrad Dunajská Streda odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
Obec Štvrtok na Ostrove, Mýtné námestie 1, 930 40 Štvrtok na Ostrove

mjr. Mgr. Dušan Vítek
riaditeľ

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

