

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Dátum
	02879/2026/SCDPK/19097	BH60/Kazík BH60/Sozanská	23. 03. 2026

Stupeň dôvernosti: Verejné

ROZHODNUTIE o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „MD SR“) ako príslušný správny orgán podľa § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 3 písm. d) (§ 4c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 a 6 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v zmysle § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov o zmene v usporiadaní cestnej siete v Bratislavskom a Trnavskom kraji

rozhodlo takto:

A/ Prečísľuje dňom 01. 05. 2026 v cestnej sieti:

A/1 pôvodný úsek cesty II/504 v dĺžke 22,415 km

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty II/504: 0,000 – 22,415 km
na cestu II/136 so začiatkom v križovatke s cestami II/502 a MC (ul. Trnavská, Partizánska) v časti Modra – Kráľová a ukončení v zložitej križovatke s cestou I/51 v meste Trnava
- v novom kumulatívnom staničení cesty II/136: 0,000 – 22,415.

A/2 pôvodný úsek cesty III/1062 v dĺžke 4,103 km

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1062: 0,000 – 4,103 km
na cestu III/1068 so začiatkom v kruhovom objazde s cestami I/61 a MC (ul. Svätoplukova, Jánošíkova) v Senci a ukončení v križovatke s cestou I/61 v obci Veľký Biel
- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty II/136: 0,000 – 4,103.

B/ Pretrieduje dňom 01.05.2026 v cestnej sieti:

B/1 pôvodnú cestu III/1053 do cesty II/122 v celej dĺžke

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1053: 0,000 – 9,189

B/2 pôvodný úsek cesty III/1062 v dĺžke 8,231 km

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1062: 4,103 – 12,334 km
do cesty II/123 so začiatkom v križovatke s cestou I/61 v obci Veľký Biel a ukončením v zložitej križovatke s cestou II/121 (Rastická cesta) a III/1062 (Alžbetinská cesta) v obci Tomášov, pričom pôvodný úsek cesty III/1062 Senec – Veľký Biel sa prečísľuje na cestu III/1068.
- v novom kumulatívnom staničení cesty II/123: 0,000 – 8,231 km,

B/4 pôvodnú cestu III/1065 v celej dĺžke

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1065: 0,000 – 9,317 km

a pôvodný úsek cesty III/1067 v dĺžke 5,304 km

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1067: 0,240 – 5,544 km
- spolu s jej úsekom v dĺžke 0,167 km, označeným ako vetva medzi čiastkovými uzlami 02 – 03 v križovatke 4511A033
- pričom úsek cesty, označený ako lúč v križovatke 4511A033 medzi čiastkovými uzlami 01 – 03 v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1067: 0,000 – 0,240 km sa stane vetvou v dĺžke 0,240 km

týmto usporiadaním pôvodných úsekov v križovatke 4511A033 sa po ich prečíslovaní zabezpečí spojitá trasa cesty II/126

do cesty II/126 so začiatkom v križovatke s cestou III/1048 (ul. Trnavská, Lúčna) v obci Bernolákovo a s ukončením v križovatke s cestou III/1049 v obci Hrubá Borša

- v novom kumulatívnom staničení cesty II/126: 0,000 – 14,788 km

B/5 pôvodnú cestu III/1049 v celej dĺžke

- pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1049: 0,000 – 7,923 km

do cesty II/130 so začiatkom v OK s cestami I/61 a III/1043 v meste Senec a s ukončením v križovatke 4511A057 s cestou II/126 a III/1067 (ul. Hlavná, Štefana Majora) v obci Hrubá Borša

- v novom kumulatívnom staničení cesty II/130: 0,000 km – 7,923 km,

B/6 pôvodnú cestu III/1064 do cesty II/131 v celej dĺžke

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1064: 0,000 – 0,889 km,

B/7 pôvodnú cestu III/1046 do cesty II/134 v celej dĺžke

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1046: 0,000 – 11,847 km,

B/8 pôvodnú cestu III/1086 do cesty II/135 v celej dĺžke

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1086: 0,000 – 4,377 km,

B/9 pôvodnú cestu III/1090 v celej dĺžke

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1090: 0,000 – 6,778 km

a pôvodnú cestu III/1095 v celej dĺžke

- v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/1095: 0,000 – 7,778 km

do cesty II/137 so začiatkom v križovatke s cestou II/502 v obci Doľany, s peážou na ceste II/504 (v kumulatívnom staničení cesty II/504: 7,199 – 7,436 km) v obci Budmerice a s ukončením v križovatke s cestou I/61 v obci Kaplna,

- v novom kumulatívnom staničení cesty II/137: 0,000 – 14,556 km,

C/ Neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia tvorí grafická príloha:

1. 4 situačné náčrtky usporiadania cestnej siete v Bratislavskom a Trnavskom kraji.

D/ Ukladá Bratislavskému samosprávnemu kraju vykonať:

1. zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia;
2. požiadať o určenie dopravného značenia v súlade s týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia;

3. po zrealizovaní zmien dopravného značenia a pasportu ciest v súlade s rozhodnutím o právoplatnom usporiadaní cestnej siete je potrebné zaslať kópiu protokolu na pracovisko centrálnej technickej evidencie ciest (Slovenská správa ciest, odbor cestnej databanky).

Odôvodnenie:

MD SR bola dňa 27. 11. 2024 doručená žiadosť Bratislavského samosprávneho kraja, listom zo dňa 21.11.2024, o vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete v Bratislavskom, Trnavskom a Trenčianskom samosprávnom kraji.

K návrhu na schválenie zmien v cestnej sieti boli doložené stanoviská:

701. Centrum vojenskej dopravy, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava, č. 701. CVD-43112/2024-ODI zo dňa 2.9.2024, MD SR, Námestie slobody, č. 6, 810 05 Bratislava č. 07075/2024/SCDPK/89589 zo dňa 28.10.2024, Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok zo dňa 30.10.2024, Mesto Senec, Mierové nám. č. 8, 903 01 Senec č. SEN.45511-307-2024, Va zo dňa 18.10.2024, Mestská časť Podunajské Biskupice, Trojičné námestie 11, 825 61 Bratislava č. ŽPOaCH/22/19936/2024/MB zo dňa 4.11.2024, Obec Budmerice, č. 534, 900 86 Budmerice, spoločné stanovisko obcí Doľany, Štefanová, Budmerice, Báhoň, Vištuk, Jablonec, Kaplna, Igram, Čataj č. OcÚ-841/2024-002 zo dňa 07.10.2024, Obec Doľany, č. 169, 900 88 Doľany č. E/OcÚ-Do328/2024 zo dňa 04.10.2024, Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná č. OcUDL-2024/2/14960/Faj zo dňa 07.10.2024, Obec Jablonec, č. 206, 900 86 Jablonec č. OCÚJA-S2024/00274 zo dňa 01.10.2024, Obec Jelka, Mierová ul. 959/17, 925 23 Jelka, č. OcÚJE-1709/2024 zo dňa 03.10.2024, Obec Pusté Úľany, Hlavná 111/66, 925 28 Pusté Úľany č. OcUpÚ-325/2/2024 zo dňa 30.10.2024, Obec Šenkvice, Námestie Gabriela Kolinoviča č. 5, 900 81 Šenkvice č. OcÚSenk-140/2024/8312-BAS zo dňa 04.10.2024, Obec Veľký Biel, Železničná 76, 900 24 Veľký Biel č. S2024/00749 zo dňa 09.10.2024, Obec Veľký Grob, č. 272, 925 27 Veľký Grob č. OcÚVG/415/2024-2289 zo dňa 30.10.2024, Obec Zálesie, Malinová č. 51, 900 28 Zálesie č. z.5162/24 s. 987/24 zo dňa 07.11.2024, Obec Kostolná pri Dunaji, č. 59, 903 01 Kostolná pri Dunaji zo dňa 28.10.2024, OR PZ v Dunajskej Strede, ODI, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda č. ORPZ-DS-ODI1-2024/001238-045 zo dňa 07.10.2024, OR PZ v Pezinku, ODI, Šenkvičská 14, 902 01 Pezinok č. ORPZ-PK-ODI-45-004/2024 zo dňa 02.10.2024, OR PZ v Trnave, ODI, Starohájska 3, 917 01 Trnava č. ORPZ-TT-ODI1-2024/002271-050 zo dňa 16.10.2024, OÚ Dunajská Streda, Odbor CDaPK, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda č. OU-DS-OCDPK-2024/028354-002 zo dňa 14.10.2024, OÚ Galanta, Odbor CDaPK, Nová Doba 1408/31, 924 36 Galanta č. OU-GA-OCDPK-2024/015678-002 zo dňa 08.11.2024, OÚ Pezinok, Odbor CDaPK, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok č. OU-PK-OCDPK-2024/012154-002 zo dňa 30.09.2024, OÚ Trnava, Odbor CDaPK, Kollárova 8, 917 02 Trnava č. OU-TT-OCDPK-2024/069522-002 zo dňa 09.10.2024, Správa ciest BSK, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava č. 3217/123/2024-1110-12 zo dňa 01.10.2024, Slovenská správa ciest, pracovisko CTEPK, Dúbravská 1152/3, 841 04 Bratislava č. SSC/7408/2024/2130/41303 zo dňa 31.10.2024, TTSK, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava č. 13918/2024/OI-2 zo dňa 15.10.2024, OR PZ v Trnave, ODI, Starohájska 3, 917 01 Trnava č. ORPZ-TT-ODI1-2024/001930-343 zo dňa 12.11.2024, OÚ Nové Mesto nad Váhom, Odbor CDaPK, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom č. OU-NM-OCDPK-2024/017346-002 zo dňa 15.11.2024, Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín č. SC/2024/1617-2 zo dňa 13.11.2024, Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava č. 05865/2024/SUCTt zo dňa 18.11.2024, TSK, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín č. TSK/2024/09616-3 zo dňa 11.11.2024, TTSK, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 11 Trnava č. 13918/2024/OI-4 zo dňa 15.11.2024.

MD SR oznámilo listom č. 03319/2025/SCDPK/09840 zo dňa 07. 02. 2025 účastníkom konania podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku a dotknutým orgánom začatie konania a umožnilo účastníkom konania a dotknutým orgánom vyjadriť sa k podkladom a navrhnúť ich doplnenie do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí konania. V stanovenom termíne boli MD SR doručené stanoviská Správy a údržby ciest Trnavského samosprávneho kraja č. 5993/2025/SUCTt-800755 z 17.02.2025, Trnavského samosprávneho kraja č. 07378/2025/OI-2 z 12.02.2025, obce Zálesie č. 368/2025 z 11.2.2025, obce Malinovo č. OcÚM 1801-95/2025 z 19.2.2025, obce Veľký Grob č. OcÚVG/91/2025-718 z 12.02.2025, obce Pusté Uľany č. OcUPÚ-60/2025 z 11.02.2025, obce Ivanka pri Dunaji č. IpD/878/2025-2036/AN z 21.03.2025, obce Veľký Biel č. S2025/000186 z 11.02.2025 a Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom, OCDPK č. 03319/2025/SCDPK/9840 v ktorých účastníci konania a dotknuté orgány vyjadrili nesúhlas s niektorými bodmi návrhu Bratislavského samosprávneho kraja. Po následných rokovaniach medzi Bratislavským samosprávnym krajom, MD SR, účastníkmi konania a dotknutými orgánmi boli doplnené stanoviská obce Ivanka pri Dunaji č. IpD/878/2025-2036/AN z 21.03.2025 a Trnavského samosprávneho kraja č. 07378/2025/OI-3 z 01.12.2025.

Návrh nového usporiadania cestnej siete v Bratislavskom a Trnavskom samosprávnom kraji bol vypracovaný v súlade s ustanovením § 4c cestného zákona v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporiadúvanie cestnej siete.

Zaradenie do krajských ciest (cesty II. triedy) je dané dopravným významom, na základe stanovených princípov. Sieť krajských ciest je rozsiahlejšia ako súčasná sieť ciest II. triedy, k čomu došlo najmä prehodnotením významu mnohých ciest III. triedy.

Číslovanie štátnych, krajských a lokálnych ciest zohľadňuje geografickú polohu cesty a v prípade štátnych ciest tiež rozlišuje ich dopravný význam: cesty s diaľkovým významom sú číslované v osobitnom bloku. V číslovacích plánoch sú vyhradené rezervy do budúcnosti, keď sú vytvorené regionálne bloky čísel, v ktorých sú ponechané niektoré čísla voľné. Trasy sú staničené v smeroch zo západu na východ a z juhu na sever, podľa zdroja a cieľa dopravy – to znamená nie nevyhnutne podľa začiatku a konca cesty, ale podľa najbližších podcentier resp. malých centier z/do ktorých vedú dopravu.

Súčasnú usporiadanie cestnej siete pochádza – s výnimkou diaľnic a rýchlostných ciest – ešte z rokov 1946 až 1950. Hoci odvtedy došlo k mnohým zmenám v samotnej cestnej sieti, princípy, na ktorých je jej usporiadanie založené, sa nijakým podstatnejším spôsobom nezmenili. Navyše, zmeny v cestnej sieti sa od konca 70-tych rokov vykonávali ad-hoc, keďže dovtedajšie pravidlá už prestali vyhovovať praxi, no žiadne novšie neboli zadefinované. Tu treba podotknúť niekoľko podstatných skutočností:

1. V čase krátko po druhej svetovej vojne, kedy bolo definované súčasné členenie a usporiadanie cestnej siete, malo Slovensko na rozdiel od českých krajín veľmi riedku a často nespojitú cestnú sieť, a aj existujúce cesty boli z podstatnej časti nevyhovujúce. To malo za následok, že hoci v celom Československu boli určené rovnaké kategórie a triedy ciest, na Slovensku sa pravidlá usporiadania museli aplikovať odlišne ako v českých krajinách. Odvtedy však uplynulo bezmála 70 rokov a realie cestnej siete sú medzičasom úplne iné.
2. Cestná sieť definovaná na začiatku 50-tych rokov bola orientovaná na spojenie iných cieľov dopravy ako sú dnešné reálne potreby. Predovšetkým, už viac ako 20 rokov neexistuje spoločný československý štát a aj v rámci Slovenska sa podstatne zmenil význam mnohých miest: niektoré získali na význame, iné naopak stratili. Okrem toho, medzinárodná doprava už nie je orientovaná primárne na krajiny „východného bloku,“ ako tomu bolo do roku 1989 a taktiež podiel medzinárodnej dopravy je omnoho vyšší, a to nielen na diaľkovej, ale aj na regionálnej úrovni. Taktiež prevažujúce smerovanie

vnútroštátnej aj medzinárodnej dopravy je v mnohých prípadoch podstatne odlišné od reálií 50-tych, 70-tych či raných 90-tych rokov.

3. Priamym dôsledkom týchto skutočností je, že zaradenie ciest do tried často vonkoncom nezodpovedá ich dopravnému významu – mnohé úseky ciest II. triedy majú nadregionálny, niektoré dokonca diaľkový dopravný význam a naopak, viaceré úseky ciest I. triedy sú čisto regionálnymi cestami. Ešte väčšími sa tieto anomálie prejavujú vo vzťahu ciest II. a III. triedy a dokonca existujú úseky ciest III. triedy, ktoré majú vyšší dopravný význam ako niektoré cesty I. triedy. Taktiež smerovanie veľkej časti ciest sa už dnes javí ako nezmyselné, čo je práve dôsledok úplnej zmeny reálií.
4. Problém nevhodného kategorizovania (roztriedenia) ciest je o to vypuklejší, že od 1.1.2004 je na Slovensku rozdelené vlastníctvo ciest rôznych tried (podobne ako vo väčšine európskych krajín) medzi štát a regionálne samosprávy, avšak pred delimitáciou ciest neprebehlo systematické rozdelenie ciest podľa ich skutočného dopravného významu, iba niekoľko menších úprav triedenia (cesty I/12 až I/15). Samosprávne kraje tak v nemálo prípadoch zabezpečujú údržbu ciest s celoštátnym, niekedy dokonca medzinárodným významom; naopak štát vo viacerých prípadoch zabezpečuje údržbu vyslovene regionálnych ciest. Zmyslom rozdelenia vlastníctva však bolo rozdelenie nákladov medzi štát a regionálnu samosprávu tak, aby štát zabezpečoval prevádzku medzinárodných a celoštátnych ciest a regionálne samosprávy prevádzku regionálnych ciest, slúžiacich najmä obyvateľom príslušného kraja.
5. Pretriedenie je zároveň dôležité aj z hľadiska čerpania eurofondov na rekonštrukcie ciest vo vlastníctve samosprávnych krajov, kde vo väčšej miere sú podporované rekonštrukcie ciest II. triedy ako prepojitelnosť regiónov na sieť nadradenej infraštruktúry (TEN-T).
6. Pretriedením ciest III. triedy na cesty II. triedy nebude zákaz tranzitnej nákladnej dopravy nad 12 t na cestách I. triedy nijako dotknutý, nakoľko v každej križovatke s cestami I. triedy (I/61, I/62, I/63) sú už dnes osadené dopravné značky zakazujúce vjazd nákladných vozidiel nad 12 t okrem dopravnej obsluhy. Na existujúcich cestách II. triedy (II/120, II/121, II/503) budú následne tieto zákazy doplnené.

MD SR po posúdení všetkých stanovísk a pripomienok účastníkov konania a dotknutých orgánov a na základe uvedených skutočností rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

S pozdravom

4 prílohy – prehľadné situácie

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie cestnej
dopravy a pozemných komunikácií

Rozdeľovník:

Doručuje sa účastníkom konania:

1. Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy, Sabinovská 16, P.O. BOX 106, 820 05 Bratislava 25
2. Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, P.O. BOX 128, 917 01 Trnava
3. Trenčiansky samosprávny kraj, Odbor dopravy, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
4. Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
5. Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava
6. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín

Doručuje sa dotknutým orgánom:

1. Národné centrum vojenskej dopravy Ozbrojených síl SR, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava
2. Ministerstvo obrany SR, Nám. Gen. Viesta 2, 832 47 Bratislava
3. Slovenská správa ciest, Odbor cestnej databanky, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor CDaPK, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
5. Okresný úrad Senec, odbor CDaPK, Hurbanova 21, 903 01 Senec
6. Okresný úrad Pezinok, odbor CDaPK, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
7. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor CDaPK, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
8. Okresný úrad Galanta, odbor CDaPK, Nová Doba 1408/31, 924 36 Galanta
9. Okresný úrad Nové Mesto n/Váhom, odbor CDaPK, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto n/Váhom
10. Okresný úrad Trnava, odbor CDaPK, Kollárova 8, 917 101 Trnava
11. Okresné riaditeľstvo PZ v Bratislave II, ODI, Osvetová 4, 827 49 Bratislava
12. Okresné riaditeľstvo PZ v Senci, ODI, Hollého 8, P.O.BOX 59, 903 01 Senec
13. Okresné riaditeľstvo PZ v Pezinku, Šenkvičná 14, 902 01 Pezinok
14. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, ODI, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda
15. Okresné riaditeľstvo PZ v Galante, ODI, Hlavná ulica 13, 924 52 Galanta
16. Okresné riaditeľstvo PZ v Trnave, ODI, Starohájska 3, 917 01 Trnava
17. Okresné riaditeľstvo PZ v Novom Meste n/Váhom, ODI, ul. Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto n/Váhom
18. Magistrát hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
19. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné námestie 11, 821 06 Bratislava
20. Mesto Senec, Mierové námestie 8, 903 01 Senec
21. Mesto Pezinok, Radničné námestie 44/7, 902 14 Pezinok
22. Mesto Sládkovičovo, Fučíkova 329, 925 21 Sládkovičovo
23. Mesto Trnava, Trhová 3, 917 01 Trnava
24. Mesto Modra, Dukelská 38, 900 01 Modra
25. Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná
26. Obec Most pri Bratislave, Bratislavská ulica 96/98, 900 46 Most pri Bratislave
27. Obec Tomášov, Ul. 1. mája č. 5, 900 44 Tomášov
28. Obec Nová Dedinka, Mierová 11, 900 29 Nová Dedinka
29. Obec Veľký Biel, Železničná 76, 900 024 Veľký Biel
30. Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji
31. Obec Bernolákovo, Hlavná 11, 900 27 Bernolákovo

32. Obec Zálesie, Malinovská 5, 900 28 Zálesie
33. Obec Malinovo, Ludvíka Svobodu 17, 900 45 Malinovo
34. Obec Tureň, č. 36, 903 01 Senec
35. Obec Hrubý Šúr, č. 205, 903 01 Senec
36. Obec Kostolná pri Dunaji, č. 59, 903 01 Senec
37. Obec Hrubá Borša, Maloboršanská 73/37, 900 50 Hrubá Borša
38. Obec Kráľová pri Senci, č. 326, 900 50 Kráľová pri Senci
39. Obec Blatné, Šarfická 300/37, 900 82 Blatné
40. Obec Čataj, č. 333, 900 83 Čataj
41. Obec Igram, č. 217, 900 84 Igram
42. Obec Šenkvice, Námestie Gabriela Kolinoviča 5, 900 81 Šenkvice
43. Obec Doľany, č. 169, 900 88 Doľany
44. Obec Štefanová, č. 100, 900 86 Doľany
45. Obec Budmerice, č. 534, 900 85 Budmerice
46. Obec Báhoň, Ulica SNP č. 65, 900 84 Báhoň
47. Obec Kaplna, č. 39, 900 84 Kaplna
48. Obec Vištuk, č. 353, 900 85 Vištuk
49. Obec Jablonec, č. 206, 900 86 Jablonec
50. Obec Štvrtok na Ostrove, Mýtné námestie č. 1, 930 40 Štvrtok na Ostrove
51. Obec Čakany, č. 115, 930 40 Štvrtok na Ostrove
52. Obec Jánovce, č. 24, 925 22 Jánovce
53. Obec Veľké Úľany, Hlavná 578, 925 22
54. Obec Jelka, Mierová 959/17, 925 23 Jelka
55. Obec Ružindol, Hlavná 130/118, 919 61 Ružindol
56. Obec Biely Kostol, Pionierske námestie 5475/18, 919 34 Biely Kostol
57. Obec Veľký Grob, č. 272, 925 27 Veľký Grob
58. Obec Pusté Úľany, Hlavná 111/66, 925 28 Pusté Úľany

Na vedomie:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. , Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava