

OBEC ŠTVRTOK NA OSTROVE

IČO 305 731 , tel. č: 031/ 5 693 501,

e-mail: stavebnyurad@ocustvrtok.sk

Obecný úrad, 930 40 Štvrtok na Ostrove

Číslo: Š 2023/D23027 - 004

Štvrtok na Ostrove 20.09.2023

STAVEBNÉ POVOLENIE

Verejná vyhláška

Obec Štvrtok na Ostrove, ako špeciálny stavebný úrad príslušný podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len "Stavebný zákon"), v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 Stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 17.05.2023 podali

Zoltán Rényi, Blažov 94, 929 01 Dunajská Streda, v zastúpení Ing. Gabriela Hajdú, Hubice
č. 33, 930 39 Hubice (ďalej len "stavebník"),

a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavbu

„Remeselný park a nerušivá výroba“

oddiel: Komunikácie a spevnené plochy

- SO-101-00 - Pripojenie areálovej prístupovej cesty - Piata vetva okružnej križovatky (SO 01)

na pozemku č. KN-C 535/5, 535/20 podľa LV č. 1661 k.ú. Štvrtok na Ostrove vo výlučnom vlastníctve stavebníka a v zmysle rozhodnutia o umiestnení stavby č. Š 2022/22098-004 zo dňa 25.11.2022 (právoplatné 10.01.2023).

Stavebný objekt obsahuje:

- SO-101-00 - Pripojenie areálovej prístupovej cesty - Piata vetva okružnej križovatky (SO 01)

Počet realizovaných vetiev :

- v prvej etape 1 vetva z OK dĺžky 22m od existujúcej hrany krajnice
- v druhej etape realizácia obslužnej komunikácie cca dĺžky 275 m šírky min.7,0m
- plocha navrhovanej vetvy „5“ v prvej etape je celkom 367 m²

Novo navrhovaná komunikácia a napojenie na OK sa nachádzajú v extraviláne obce Štvrtok na Ostrove a napája sa na okružnú križovatku ciest II/503 a II/572. Napojenie je prvou etapou navrhovaných úprav investora pre obslužnosť jeho pozemku. Druhou etapou je následne dobudovanie obslužnej komunikácie, kde bude podľa požiadaviek investora riešená situácia obslužných komunikácií. Pre kapacitné možnosti zmenenej križovatky je spracovaný dopravnoinžiniersky prieskum, ktorý preukázal, že zriadením piatej vetvy nedôjde k zhoršeniu kvality a funkčná trieda by sa nemala zmeniť oproti existujúcej.

<u>Šírkové usporiadanie</u>	- šírka vozovky	= 8,00 m
	- šírka spevnenej krajnice	= 0,50 m
	- celková stavebná šírka	= 8,00 m
Priečny sklon	- strechovitý	= 2,50 %

Konštrukcia vozovky je nasledovná :

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu - AC 11-O,I, PMB 45/80/70 50mm STN EN 13108-5
- spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie PS;CBP 0,5kg/m² STN 73 6129

-asfaltový betón pre ložnú vrstvu - AC 16-L,I, PMB 45/80/70	60mm	STN EN 13108-1
- geomreža GGR-STR/SKLO 100kN/m x 100kN/m podľa		STN EN ISO 10319
- spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie PS;CBP	0,5kg/m ²	STN 73 6129
-asfaltový betón pre ložnú vrstvu - AC 22-P,I, PMB 50/70	90mm	STN EN 13108-1
-membrána z polymér modifikovaného asfaltu SMA, PMB, 8-11	2kg/m ² 6kg/m ²	STN 73 6129
-cestným spojivom stmelená zmes HBBM-G1,22 C5/6	200mm	STN 73 6124-1
-nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 0/45,G(C)	min. 240mm	STN 73 6126
Spolu:	640mm	

Zemná pláň E def2= min 60MPa , Plocha vozovky 367 m2 (ETAPA I.)

Skladba deliaceho ostrovčeka

- Betónová dlažba	DL	60mm	STN 736131
- Štrkodrvina fr 4-8	ŠD	40mm	STN 736131
- Cementom stmelená zmes CBGM C8/10	100mm	STN 736124-1	
- Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 0/45	170-250mm	STN 736126, TKP5	
Spolu:	450 mm		

Rozširovanie jazdného pásu je navrhované v zmysle STN 73610:

pre polomer R20 rozšírenie 2,2m
pre polomer R16 rozšírenie min.2,65m v zmysle tabuľky 11 STN 736102

Pred zahájením prác je potrebné vybúrať cca 65 bm obrubníkov, ktoré sú sčasti vyvalené pojazdom nákladných vozidiel nakoľko ich pôvodný polomer bol cca 12m. napojenie vozovky de riešené preplátovaním v zmysle požiadavky správcu cesty SSUC TTSK.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1/ Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie vypracovanej **BSF-Projekt s.r.o., Mlynárenská 527, 925 23 Jelka, Ing. František Tóth, reg. č. /6283*12 /, 12/2020**, overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nemôžu byť urobené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2/Projektant stavby v zmysle § 46 Stavebného zákona zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2 Stavebného zákona a aj za jej realizovateľnosť.

3/ Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou. Doklad o vytýčení priestorovej polohy stavebník predloží pri kolaudácii stavby.

4/ Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb." Bezpečnosť práce pri stavebných činnostiach " a ustanovenia § 43i ods. e) g) h) Stavebného zákona.

5/ Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 43d, § 43e, § 47 až §53 Stavebného zákona, ktoré definujú základné požiadavky na stavby a všeobecné a technické požiadavky na výstavbu, ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, a príslušné STN EN.

6/ Stavba bude uskutočňovaná: dodávateľsky.

7/ Stavebník oznámi do 15 dní po uskutočnenom výberovom konaní názov organizácie oprávnenej vykonávať stavebné práce a predloží výpis z obchodného registra.

8/ Stavba bude dokončená najneskôr do troch rokov od právoplatnosti tohto rozhodnutia.

9/ V prípade nedodržania stanoveného termínu, dokončenia stavby v stavebnom povolení, stavebník je povinný pred uplynutím tejto lehoty požiadať tunajší úrad o jeho predĺženie.

10/ Na stavbe má byť k dispozícii dokumentácia overená v stavebnom konaní počas celej doby výstavby, stavebné povolenie a stavebný denník.

- 11/ Po celú dobu výstavby musí byť vykonávaný autorský dozor projektanta.
- 12/ Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
- 13 Stavba nesmie byť zahájená, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne, právoplatnosť / § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /.
- 14/ Stavebné povolenie stráca platnosť ak do dvoch rokov odo dňa jeho právoplatnosti nebola stavba začatá.
- 15/ Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) Stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavebných prác.
- 16/ Stavebník je povinný pred zahájením užívania stavby požiadať tunajší stavebný úrad o kolaudáciu stavby.
- 17/ Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miestach, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením / § 43i ods. 3 písm. a) Stavebného zákona .
- 18/ Stavenisko musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska / § 43i ods. 3 písm. d) Stavebného zákona na pozemkoch č. KN-C 535/5, 535/20 v kat. území: **Štvrtek na Ostrove. Stavebník je povinný uskutočňovať stavebné práce výlučne na pozemku, ktoré sú predmetom tohto konania.**
- 19/ Stavenisko musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu / § 43i ods. 3 písm. f) Stavebného zákona/. Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby.
- 20/ Stavebník alebo stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v súlade s § 46d Stavebného zákona.
- 21/ V zmysle § 70 Stavebného zákona toto stavebné povolenie je záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
- 22/ Stavebník je povinný dbať na to, aby pri realizácii stavby neboli spôsobené škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. V prípade, že dôjde k spôsobeniu škôd, na cudzích nehnuteľnostiach, je stavebník povinný ich na vlastné náklady odstrániť.
- 23/ Pri výstavbe musia byť dodržané všeobecne technické požiadavky na výstavbu a príslušné technické normy. Pri výstavbe musia byť použité len vhodné stavebné výrobky v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a používať materiál vyhovujúci platným normám v zmysle § 43f Stavebného zákona. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží doklady o vhodnosti použitých výrobkov.
- 24/ Stavebník je povinný stavbu označiť štítkom stavby, na ktorom bude uvedené meno stavebníka, stavebného dozoru, názov stavby, kto vydal stavebné povolenie, kedy a pod akým číslom.
- 25/ Stavebník zaplatil v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za vydanie tohto rozhodnutia správny poplatok prevodom na účet Obce Štvrtek na Ostrove.

26/ Ďalšie podmienky vyplývajúce zo stanovísk DOŠS:

Vyjadrenie k PD Remeselný park a nerušivá výroba zo dňa 09.05.2023:

S návrhom predloženého PD stavby súhlasíme s podmienkami:

- Križovatky a súběhy žiadame riešiť v zmysle platných noriem a predpisov
- Pri súběhu s existujúcim vzdušným vedením žiadame dodržať stabilitu podperných bodov
- Pri výkopových prácach žiadame dodržať vzdialenosť min.60cm od podperných bodov elektrických vedení
- V prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012o energetike §45

Pred započatím výkopových prác je potrebné presné vytýčenie podzemných vedení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. nachádzajúcich sa v trase plánovanej stavby si môžete objednať u Tímu sieťových služieb VN a NN Juh na adrese Kračanská cesta 1607/45, 929 01 Dunajská Streda.

- v prípade, že pri umiestnení stavby Žiadateľa dôjde ku styku so zariadením Prevádzkovateľa DS, ktorý vyvolá požiadavku preložky jeho zariadení, požadujeme v ďalšom stupni postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov
- realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podporných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy. Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. telefónne číslo: 0800 111 567
- žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle § 43 zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov
- v prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a NN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavenými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia,
- za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant
- **v záujmovom území prichádza ku styku s káblovými VN, NN vedeniami ZSD a.s.**

Podľa vyjadrenia SPP-distribúcia a.s. zo dňa 29.03.2021 č.TD/NS/0242/2021/Či:

- Podľa zázpisu žiadateľa stavba nezasahuje do ochranného alebo bezpečnostného pásma plynárenských zariadení v správe SPP-D
- Po posúdení predloženej PD vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D.
- Stavebník zabezpečí vypracovanie PD pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a predloží ju na vyjadrenie ešte pred začatím stavebného konania
- V PD pre účely stavebného konania požadujeme, aby stavebník :
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení alebo ich ochranných alebo bezpečnostných pásiem
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 736005 a TPP 90601
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

K technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.

Podľa vyjadrenia TTSK, Správa a údržba ciest zo dňa 23.05.2023 pod č. 04773/2023/SÚCTt-102981:

- Napojenie piatej vetvy na cesty II/503 a II/572 musí byť plynulé a riešené zarezaním asfaltového okraja a jeho následným vyplnením, preplátovaním všetkých asfaltových vrstiev na šírku min. 0,5m. Žiadame investora o nenarušenie odtokových pomerov ciest II/503 a II/572 – spádovaním cesty.
- Obnovu obrusnej vrstvy vozovky ciest II/503 a II/572 žiadame vytvoriť na celej dĺžke rozšírenia v šírke jazdného pruhu okružnej križovatky.
- Prevzatie tejto úpravy telesa cesty vrátane pozemkov pod touto rozšírenou časťou telesa cesty je potrebné zmluvne dojednať s vlastníkom cesty TTSK. Bez preukázania zmluvného vzťahu k odovzdaniu a prevzatiu tejto úpravy telesa cesty a pozemkov nebude možné stavbu prevziať do údržby. Je potrebné hranicu okružnej križovatky.
- Záručnú dobu na rozšírenie ciest II/503 a II/572 žiadame v dĺžke 60 mesiacov od prevzatia, po ktorú bude zhotoviteľ spätnej úpravy odstraňovať závady z nedokonalého spojenia konštrukčných vrstiev a poklesov vozovky a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
- Stavebné objekty umiestnené mimo zastavané územie obcí, musí byť umiestnené mimo ochranné pásmo ciest II/503 a II/572, ktoré je 25,00m od osi vozovky ciest

- Žiadame predložiť žiadosť s presne definovaným termínom a trvaním obchádzok. S využitím obchádzkovej trasy na cestách III/1408, III/1409, III/1413, III/1412 a III/1062 počas zimnej údržby – od 15.11. – 31.03. nesúhlasíme.
- Dopravné značky osadiť podľa situácie dopravného značenia odsúhlaseného PRPZ v DS – ODI. Určenie prenosného dopravného značenia je v kompetencii ODI PZ a OU – odbor CD a PK DS.
- Nakoľko, každý rok v čase od 15.11. – 31.03 prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa ciest II/503 a II/572 vykonávané mimo uvedený termín.
- Začatie prác v dotyku s cestami II/503 a II/572 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska DS, č. tel. 031/5522421. premávka na cestách II/503 a II/572 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke ciest II/503 a II/572 nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí ciest II/503 a II/572 žiadame uviesť do pôvodného stavu.
- Akékoľvek zmeny týkajúce sa ciest II/503 a II/572, ktoré by sa počas výstavby ukázali, ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou žiadame konzultovať so správcom.

Podľa vyjadrenia OÚ DS, Odbor CD a PK zo dňa 18.05.2023 pod č. OU-ds-ocdpk-2023/013090:

- pripojenie areálovej prístupovej cesty na cestu II/503 bolo povolené záväzným stanoviskom OÚ č. OU-ds-ocdpk-2022/018605 zo dňa 23.8.2022, ktoré zostáva naďalej platné
- výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty II/503 a II/572 bola povolená záväzným stanoviskom OÚ č. OU-DS-OCDPK-2023/007672 zo dňa 17.03.2023, ktoré zostáva naďalej platné
- nakoľko pri realizácii predmetnej stavby dôjde k obmedzeniu premávky na ceste II/503 a II/572, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Určenie dočasného resp. trvalého dopravného značenia na cestu II/503 a II/572 vydá OÚ na základe súhlasu OR PZ v DS, ODI situácií umiestnenia dočasného resp. trvalého dopravného značenia a Vašej žiadosti pred realizáciou stavby.
- žiadosti na stiahnutie www.minv.sk/?pozemne-komunikacie-3

Podľa vyjadrenia OÚ DS, Odbor CD a PK zo dňa 17.03.2023 pod č. OU-ds-ocdpk-2023/007672:

Povolenie výnimky z ochranného pásma cesty II/503 a II/572 – záväzné stanovisko

- 1) OÚ v žiadnom prípade nesúhlasí s umiestnením nadzemných objektov (nadzemné stavby, stožiar, trafostanica, bariérové oplotenie) v ochrannom pásme cesty II/503 a II/572.
- 2) Umiestnením uvedených stavebných objektov pri ceste nesmie dôjsť k narušeniu odtokových pomerov cesty II/503 a II/572.
- 3) Investor svojím konaním nesmie ohroziť stavebný stav komunikácie ani inak obmedziť bezpečnosť cestnej premávky znečistením vozovky a iným podobným konaním.
- 4) V ďalšom investor zodpovedá za všetky škody vzniknuté správcovi komunikácií v dôsledku vykonania prác.
- 5) Požadujeme dodržať podmienky SÚC TTSK, Oblasť DS vo vyjadrení č. 05338/2022/SÚCTt-6/4623 zo dňa 11.07.2022.
- 6) Požadujeme dodržať podmienky OR PZ v DS, ODI vo vyjadrení č. ORPZ-DS-OD/1-2023/001576-011 zo dňa 15.03.2023.
- 7) Žiadame vykonať opatrenia na zamedzenie znečistenia cesty.
- 8) Toto záväzné stanovisko, ktorým sa povoľuje výnimka z ochranného pásma cesty nenahrádza iné povolenia potrebné podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
- 9) Povoľovací orgán si vyhradzuje právo na zmenu alebo doplnenie podmienok tohto záväzného stanoviska resp. **preloženie stavby na vlastné náklady investora**, ak si to vyžadujú záujmy ochrany pozemnej komunikácie a premávky na nej alebo iný všeobecný záujem.

Podľa vyjadrenia TTSK, Správa a údržba ciest zo dňa 11.07.2022 pod č. 05338/2022/SÚCTt-64623:

- Napojenie piatej vetvy na cesty II/503 a II/572 musí byť plynulé a riešené zarezaním asfaltového okraja a jeho následným vyplnením, preplátovaním všetkých asfaltových vrstiev.

- Rozšírenie telesa križovatky musí byť riešené polotuhou vozovkou. Materiál pre asfaltové vrstvy vozovky musí byť kvalitatívnej triedy I., pričom obrusná vrstva bude AC11 O I PMB hr. 50mm, ložná vrstva bude AC16 L I PMB hr. 60mm a horná podkladová AC16 P I hr. 90mm. Spodnú podkladovú a ochrannú vrstvu vozovky požadujeme v hrúbke 200mm. V mieste spoju napojenia požadujeme umiestniť geomrežu šírky min. 1,5m.
 - Obnovu obrusnej vrstvy vozovky ciest II/503 a II/572 žiadame vytvoriť na celej dĺžke rozšírenia v šírke jazdného pruhu okružnej križovatke.
 - Žiadame investora o nenarušenie odtokových pomerov ciest II/503 a II/572 – spádovaním cesty.
 - Stavebné objekty umiestnené mimo zastavané územie obcí, musí byť umiestnené mimo ochranné pásmo ciest II/503 a II/572, ktoré je 25,00m od osi vozovky ciest.
 - Žiadame predložiť na vyjadrenie všetky objekty (inžinierske siete, ...), ktoré sa dotýkajú ciest II/503 a II/572.
 - Nakoľko, každý rok v čase od 15.11. – 31.03 prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa ciest II/503 a II/572 vykonávané mimo uvedený termín.
 - Začatie prác v dotyku s cestami II/503 a II/572 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska DS, č. tel. 031/5522421. premávka na cestách II/503 a II/572 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke ciest II/503 a II/572 nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí ciest II/503 a II/572 žiadame uviesť do pôvodného stavu.
 - Povolenie na zvláštne užívanie cesty a určenie TDZ a DDZ počas prác vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR PZ ODI v Dunajskej Strede.
- Akékoľvek zmeny týkajúce sa ciest II/503 a II/572, ktoré by sa počas výstavby ukázali, ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou žiadame konzultovať so správcom.

Podľa vyjadrenia OÚ DS, Odbor CD a PK zo dňa 23.08.2022 pod č. OU-ds-ocdpk-2022/018605:

1. Pripojenie prístupovej cesty bude vybudované podľa odsúhlasenej dokumentácie pre územné rozhodnutie. PD pre stavebné povolenie vypracovanú odborne spôsobilou osobou (DSP) žiadame predložiť na vyjadrenie.
2. Vzhľadom k tomu, že určitá časť stavby (pripojenie prístupovej cesty) bude zasahovať do ochranného pásma ciest II/503 a II/572 (25m od osi vozovky – platí mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom, ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce) je potrebné podať žiadosť v štádiu prípravnej dokumentácie na okresný úrad pre vydanie záväzného stanoviska), ktorým sa povolí výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty.
3. Nesúhlasíme s umiestnením prípadne možných nadrozmerných objektov súvisiacich s predmetnou stavbou (nadrozmerné stavby, stožiar, bariérové oplotenie, trafostanica) v ochrannom pásme cesty II/503 a II/572.
4. Povrchové vody z prístupovej cesty nesmú byť zvädzané na vozovku cesty II/503. Povrch pripojenia bude plynule napojený na vozovku cesty II/503. Nesmie byť narušené odvodnenie cesty II/503.
5. Počas budovania pripojenia bude premávka na ceste II/503 usmerňovaná dočasným dopravným značením, ktoré bude spracované v DSP a na OÚ vyžiadané určenie.
6. Pripojenie prístupovej cesty sa povoľuje za dozoru SaÚC TTSK oblasť DS, 031/5522421, Vincent Cseh, ktorému je potrebné vopred oznámiť začatie prác.
7. Ku dňu kolaudácie predmetnej stavby musí byť na stavbe osadené trvalé dopravné značenie, ktoré bude spracované ako súčasť DSP. Ak by bolo navrhnuté osadenie dopravného značenia na ceste II/503 musí byť na jeho použitie vyžiadané určené na OÚ.
8. Dodržať podmienky vyjadrenia SaÚC TTSK, oblasť DS č. 05338/2022/SÚCt-6/4623 zo dňa 11.07.2022.
9. Dodržať podmienky vyjadrenia OR PZ v DS ODI č. ORPZ-DS-ODI1-2022/001477-037 zo dňa 07.03.2022.
10. V prípade verejného záujmu, zmeny dopravného-bezpečnej situácie resp. nerešpektovania podmienok tohto záväzného stanoviska si OÚ vyhradzuje právo zrušiť predmetný súhlas s pripojením cesty na cestu II/503.

Podľa vyjadrenia OR PZ v DS, ODI odd. bezpečnosti cestnej premávky zo dňa 07.03.2022 pod č. ORPZ-DS-ODI1-2022/001477-037:

- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len CP) stavebné objekty musia byť zrealizované v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť CP na miestnej ceste
- Z hľadiska bezpečnosti CP nie je prípustné, aby na ceste II. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavné pracovné stroje a pod..
- Z hľadiska bezpečnosti CP celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenie iných osôb
- Počas stavebných prác/výstavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty II. Triedy, ak príde k poškodeniu majetku v správe SúC TT SK- oblasť DS je realizátor stavby povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody, v prípade znečistenia cesty je potrebné zabezpečiť jej okamžité očistenia
- V zmysle ustanovenia §9 od. 4 cestného zákona pri znečistení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu, ak sa tak nestane, je povinný správcovi komunikácie uhradiť náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.
- V zmysle ustanovenia §9 ods. 5 cestného zákona pri poškodení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu, ak sa tak nestane, je povinný správcovi komunikácie uhradiť náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu pokiaľ sa nedohodne a poškodenie odstráni sám
- Upozorňujeme, že za znečistenie alebo poškodenie miestnej pozemnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v jej zjazdnosti alebo v schodnosti, obec v rozsahu svojej pôsobnosti uloží právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie pokutu do 33 190€, fyzickej osobe možno za vyššie uvedené uložiť pokutu do 660€
- Za prípadné škody spôsobené v súvislosti s výstavbou na zdraví alebo na majetku nezodpovedá PZ
- Dopravné napojenie navrhovanej prístupovej komunikácie na cestu musí byť plynulé, bez odskokov, okraj vozovky cesty bude zarezané na celú šírku napojenia, aby nedošlo k jej odlamovaniu, svahy zemného telesa obslužnej komunikácie bude plynulo naviazať na teleso cesty, urovnať ich v predpísanom sklone a zatravníť, jestvujúce odparovacie priekopy tiež upraviť a zatravníť
- Ak pri realizácii predmetných prác dôjde k obmedzeniu premávky pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- V zmysle ustanovenia §3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. cestného zákona vyplýva, že cestný správny orgán a obec určujú používanie dopravných značiek, dopravných zariadení podľa odseku 2 a odseku 5 písm. f) na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska príslušného DI vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov
- Projektovú dokumentáciu (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia (organizácia dopravy počas výstavby) žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s POD trvalého dopravného značenia, spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., pričom počas výstavby a počas umiestňovania dočasného/trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami
- POD dočasného dopravného značenia ako aj POD trvalého dopravného značenia spracováva odborné spôsobilá osoba v zmysle STN, ktorá zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania PD a overí ju pečiatkou a podpisom v zmysle SNR č. 138/92 Zb. o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch a zákona NR SR č. 136/95 Z.z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

- Žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií
- **Zo smerového križovatkového prieskumu okružnej križovatky ciest II/503 a II/572 (dopravný prieskum - PAULOS-DLS s.r.o. z 10/2021) sa vyplýva, že zmena tvaru existujúcej okružnej 4-ramennej križovatky na 5-ramennú okružnú križovátku neovplyvní jej kapacitu, bezpečnosť ani plynulosť cestnej premávky**

ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o PZ si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti CP ako aj v prípade verejného záujmu

Podľa vyjadrenia OR PZ v DS, ODI odd. bezpečnosti cestnej premávky zo dňa 15.03.2023 pod č. ORPZ-DS-ODII-2023/001576-011:

- Žiadame dodržať všetky podmienky stanovené OÚ v DS, Odbor CD a PK a taktiež žiadame dodržať všetky podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.
- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len CP) stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť CP na cestách II. triedy
- Z hľadiska bezpečnosti CP nie je prípustné, aby na voľnom úseku ciest bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.
- Z hľadiska bezpečnosti CP celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenie iných osôb
- Počas stavebných prác/výstavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty II. Triedy, ak príde k poškodeniu majetku v správe SúC TT SK- oblasť DS je realizátor stavby povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody, v prípade znečistenia cesty je potrebné zabezpečiť jej okamžité očistenia
- V zmysle ustanovenia §9 od. 4 cestného zákona pri znečistení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu, ak sa tak nestane, je povinný správcovi komunikácie uhradiť náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.
- V zmysle ustanovenia §9 ods. 5 cestného zákona pri poškodení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu, ak sa tak nestane, je povinný správcovi komunikácie uhradiť náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.
- Upozorňujeme, že v zmysle ustanovenia § 22 cestného zákona za znečistenie alebo poškodenie miestnej pozemnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v jej zjazdnosti alebo v schodnosti, cestný správny orgán v rozsahu svojej pôsobnosti uloží právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie pokutu do 33 190€, fyzickej osobe možno za vyššie uvedené uložiť pokutu do 660€
- Ak pri realizácii predmetných prác dôjde k obmedzeniu premávky pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- V zmysle ustanovenia §3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. cestného zákona vyplýva, že cestný správny orgán a obec určujú používanie dopravných značiek, dopravných zariadení podľa odseku 2 a odseku 5 písm. f) na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska príslušného DI vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov
- Projektovú dokumentáciu (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia (organizácia dopravy počas výstavby) žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s POD trvalého dopravného značenia, spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., pričom počas výstavby a počas umiestňovania dočasného/trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami
- POD dočasného dopravného značenia ako aj POD trvalého dopravného značenia spracováva odborne spôsobilá osoba v zmysle STN, ktorá zodpovedá za správnosť a úplnosť

vypracovania PD a overí ju pečiatkou a podpisom v zmysle SNR č. 138/92 Zb. o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch a zákona NR SR č. 136/95 Z.z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

- Pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní dodržiavať ustanovenie §58 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Obmedziť všetky práce na nevyhnutne potrebný čas
- O všetkých okolnostiach počas realizácie predmetných prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť CP bezodkladne informovať ODI ORPZ v DS (plk. Mgr. Ivan Vörös, t.č. 0961113500, vedúci ODI ORPZ DS kpt. Dušan Vítek t.č. 0961 113510)

Podľa vyjadrenia OR PZ v DS, ODI odd. bezpečnosti cestnej premávky zo dňa 09.06.2023 pod č. ORPZ-DS-ODII-2023/001575-113 – schválenie prenosného dopravného značenia:

- Vzhľadom k tomu, že v žiadosti nie je uvedený termín použitia DDZ, OR PZ v DS obmedzuje platnosť stanoviska do 31.12.2023 (interval sledovaného obdobia je v zmysle informačného systému dopravných nehôd), po uplynutí tohto času je potrebné z dôvodu prehodnotenia použitia DDZ na bezpečnosť a plynulosť v cestnej premávke s ohľadom na aktuálnu dopravnú-bezpečnostnú situáciu v danom mieste, resp. zosúladiť situáciu DDZ vzhľadom na aktuálnu platnú legislatívu, opätovne požiadať o vydanie stanoviska k použitiu DDZ, pričom žiadame doplniť presný časový interval realizácie práce od-do
- **presný termín predmetných stavebných prác musí byť vopred, v dostatočnom časovom predstihu oznámený na ODI OR PZ v DS**
- realizátor vykoná opatrenia, aby počas vykonaných stavebných prác na miestnej ceste nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby bola doba výstavby dodržaná resp. skrátená, za týmto účelom požadujeme práce vykonávať v predĺžených pracovných zmenách, v dvojmennom pracovnom režime, počas víkendov tak, aby sa skrátila dĺžka konania dopravných obmedzení a zvýšila priepustnosť cestnej premávky
- použité DDZ či už zvislé, alebo vodorovné bude vyhotovené, vyznačené a upravené tak, aby zodpovedalo reálnej situácii a postupu prác !!!
- prenosné dopravné značenie a zariadenia, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím, alebo odstránením
- žiadateľ zabezpečí, aby osadené prenosné dopravné značenie po celú dobu trvania výstavby plnilo svoju funkciu a zároveň žiadateľ zabezpečí pravidelnú kontrolu a údržbu prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle určenia prenosného dopravného značenia
- prenosné dopravné značky budú umiestnené v jednotlivých lokalitách podľa schválenej situácie, v zmysle vyhlášky č. 30/2020 Z.z., TP 069 „Technické podmienky na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest ako aj v zmysle TP 117 Technické podmienky – spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení platné od 20.01.2023 a to najmä čl. 3.5,
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- použitá zvislá dopravná značka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách)
- použité dopravné značenie a zariadenie bude spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov
- DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný a musí v zmysle TP 117 spĺňať zásady nevyhnutnosti, jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti, špecifickosti a nenulovej regulácie
- DDZ budú umiestnené na stĺpiku, alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným

- poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformáciám, pootočeniu alebo k spadnutiu dopravného značenia
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - použitá zvislá dopravná značka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách)
 - prenosné dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdného profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50m a v max. vzdialenosti 2,0m, spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,00m
 - TDZ, ktoré bude v zásadnom rozpore s pokynmi prenosného dopravného značenia a ktoré by ohrozovalo bezpečnosť cestnej premávky, musí byť odstránené alebo prekryté, v zmysle §3 ods. 3 vyhlášky 30/2020 Z.z. zvislú dopravnú značku možno dočasne zneplatniť jej úplným prekrytím alebo oranžovým krížom umiestneným pred značkou tak, aby prekryval tú časť značky, ktorú zneplatňuje. Prelepenie značky alebo jej časti s cieľom dočasne ju zneplatniť je zakázané!
 - min. vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50m, výnimočne 30m, min. vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20m, výnimočne 10m, v zmysle §6 ods. 2 a ods. 4 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. v obci sa všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla bezprostredne pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú a mimo obec sa všeobecne výstražné značky umiestňujú spravidla 150m až 250m pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú, ak je vzdialenosť k nebezpečenstvu podstatne nižšia alebo vyššia uvedie sa táto skutočnosť na dodatkovej tabuľke,
 - prenosné dopravné značenia bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa §45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
 - s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ
 - v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená, podľa platných noriem
 - montáž značiek bude postupovať v smere jazdy, demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť počas celého obdobia realizácie prác v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu resp. spadnutiu
 - dopravné značky budú použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a budú umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu
 - v zmysle §27 ods. 1 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500cm², napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby
 - v zmysle §27 ods. 2 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. bezpečnostný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu a zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi široký 5cm až 10cm, dlhými najmenej 25cm, vzdialenými od seba 5cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha žiadneho z pásov na hornej časti odevu na stojatej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych skiel
 - o umiestňovaní dopravných značiek bude včas informovaný ODI ORPZ DS dopravný inžinier, ktorý podľa možnosti bude včas prizvaný na kontrolu, formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a zároveň zaslať na vyššie uvedenú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia
 - k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie trvalého dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k hore uvedenému číslu,

- o všetkých okolnostiach počas celej realizácie prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bezodkladne informovať ODI ORPZ DS plk. Mgr. Ivan Vörös na tel. 0961 11 3500.
- po ukončení prác na danom úseku v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať povrch asfaltom, pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie budú odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile cesty.

Podľa vyjadrenia OR PZ v DS, ODI odd. bezpečnosti cestnej premávky zo dňa 09.06.2023 pod č. ORPZ-DS-ODI1-2023/001573-087 – trvalé dopravné značenie:

- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použité dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) – typ v základnom formáte a v príslušnej reflexnej úprave,
- trvalé dopravné značenie bude umiestnené na samostatnej konštrukcii (stĺpiku), nesmie zasahovať do predjazdného priestoru komunikácie. Najmenšie vzdialenosť bližšieho okraja dopravnej značky od okraja komunikácie bude 0,50m, najväčšia prípustná vzdialenosť 2,00m. Spodný okraj dopravného značenia musí byť vo výške min. 2,00m nad krytom vozovky,
- trvalé dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa §45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- min. vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50m, výnimočne 30m, min. vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20m, výnimočne 10m,
- trvalé dopravné značenie bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojené so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformáciám, pootočeniu, alebo spadnutiu značiek, dopravného značenia a pod.
- trvalé dopravné zariadenie ako aj zvislá dopravná značka musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- vodorovné trvalé dopravné značenie na povrchu vozovky/parkoviska bude vyhotovené aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, dobre viditeľným a zrozumiteľným spôsobom,
- na spoločnom stĺpiku možno kombinovať viac rôznych značiek nad sebou alebo vedľa seba, avšak max. možno spolu umiestniť 4 značky, z toho najviac 3 značky iné ako dodatkové tabuľky, a najviac 3 dodatkové tabuľky,
- kombinovať možno najviac 2 regulačné značky umiestnené kolmo na os vozovky, spolu možno kombinovať len také značky, ktoré spolu súvisia, významovo nesúvisiace značky sa umiestňujú do rôznych priečných rezov, ak to však výnimočne nie je možné alebo vhodné môžu sa nesúvisiace značky umiestniť spoločne, avšak medzi nesúvisiacimi značkami musí byť medzera min. 10cm,
- značka Z302 „Hlavná cesta označuje začiatok a priebeh hlavnej cesty, nevzťahuje sa teda ku križovatke, ale k ceste ako takej. Vodič má za takouto značkou prednosť v jazde až po miesto, kde je umiestnená značka Z303 „Koniec hlavnej cesty“, alebo kde je umiestnená značka prikazujúca mu dať prednosť v jazde (Z201 resp. Z202). Značkami Z302 „Hlavná cesta“ sa preto smú označiť len také cesty, na ktorých majú vodiči prednosť v jazde v dlhom súvislom ťahu na významnom počte križovatiek. Na cestách označených ako hlavné prostredníctvom Z302 sa na všetkých križovatkách musí na vedľajších cestách použiť Z201 „Daj prednosť v jazde!“ ale bo Z202 „Stoj, daj prednosť v jazde!“,
- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie trvalého dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k hore uvedenému číslu,
- správca komunikácie po určení použitia dopravných značiek cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie,

- o umiestňovaní DZ bude včas informovaný ODI - DI (frederika.sookyova@minv.sk) žiadame zaslať informáciu o umiestnení trvalého dopravného značenia, ktorý bude zároveň včas prizvaný na kontrolu správnosti osadenia dopravných značení,
- ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o PZ si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti CP ako aj v prípade verejného záujmu.

Podľa vyjadrenia OÚDS-odb. S o ŽP zo dňa 19.04.2021 pod č. OU-DS-OSZP-2021/009100-02:

- Počas búracích prác nakladať s odpadmi podľa §14 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- Ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti predložiť evidenciu v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe komunikácie resp. spevnených plôch

Podľa vyjadrenia OÚ DS, pozemkový a lesný odb. č. OU-DS-PLO-2023/015494-002 zo dňa 29.5.2023:

- Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením a porastom samonáletom drevín,
- Vykonať skrývku humusovitého horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie, na bilancie skrývky humusového horizontu schválenej v bode II. tohto rozhodnutia
- Vyznačiť v teréne hranice budúceho staveniska a zabezpečiť, aby pri stavebnej činnosti neboli porušované a posunované do okolitej pozemkovej držby.
- Organizovať nepoľnohospodársku činnosť na pôde tak, aby nebola ohrozená ekologická stabilita dotknutého územia a bola zachovaná funkčná spätosť prírodných procesov v krajinnom prostredí.
- V prípade nedoržania opatrení a povinností uvedených v tomto rozhodnutí, ako aj za porušenie povinností ustanovených zákonom o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy sa bude proti investorovi postupovať v zmysle ust. § 25 zákona.

Podľa vyjadrenia Hydromelióracie š.p. pod č. 310/VČ/2679/2023-2 zo dňa 14.08.2023:

sa nachádza v záujmovom území vodnej stavby ZP HŽO II, mierovo 24 (evid. Č. 5202 133) ČS2. stavebná časť - Štvrtek na O.22 (evid. Č. 5202 133 007) v s práve Hydromelióracií š.p.

Objekt 601-00, Ochrana VN 22kV káblové vedenie súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok:

- Počas realizácie navrhovaného objektu 601-00 je nevyhnutné dodržať ochranné pásmo 5m od osi závlahového potrubia na obe strany
- Križovania a súběhy navrhovanej stavby so závlahovou stavbou žiadame navrhnuť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami z r. 1983
- V prípade poškodenia závlahovej vodnej stavby, uvediete závlahu do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na závlahovej stavbe spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora
- Za účelom presného vytýčenia závlahového potrubia prosím kontaktujte pracovníka z dislokovaného pracoviska Bratislava, Peter Adamovič, t.č. 0903 997 972, peter.adamovic@hmsp.sk
- Začiatok a koniec prác tiež žiadame oznámiť nášmu pracovníkovi z vysunutého pracoviska Bratislava, Peter Adamovič, t.č. 0903 997 972, peter.adamovic@hmsp.sk

Slovak Telekom a.s. zo dňa 25.08.2022 pod č. 6612206428:

- Pri realizácii Vami plánovanej stavebnej akcie **dôjde k styku** so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a /alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správcu sietí: Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienky spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zázname zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
- **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.**
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť, vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- **Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia> - vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.**
- Stavebník, alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné konanie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinností požiadať o vytýčenie

Podľa vyjadrenia Michlovskej spol. s r.o. zo dňa 29.04.2022 pod č. BA-1559 2022

- Pri realizácii Vami plánovanej stavebnej akcie **nedôjde k stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s..**

Podľa vyjadrenia Ministerstva obrany SR zo dňa 30.03.2021 pod č. ASM-80-617/2021:

- V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, inžinierske siete, podzemné telekomunikačné vedenia ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany SR.
- Všetky zmeny PD je potrebné predložiť na posúdenie.

Podľa vyjadrenia obce Štvrtok na Ostrove :

- Všetky zmeny oproti tomuto projektu žiadame predložiť na vyjadrenie. Nami opečiatkovanú dokumentáciu žiadame predložiť pri kolaudácii.
- pred zahájením výkopových prác na pozemkoch vo vlastníctve Obce ste povinný požiadať Obec Štvrtok na Ostrove o vydanie rozkopávkového povolenia.

Námietky zo strany účastníkov konania : neboli vznesené

Toto rozhodnutie platí podľa ust. § 67 Stavebného zákona dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí platnosť, ak sa so stavbou v tejto lehote začalo.

Toto rozhodnutie má podľa § 61 ods. 4 Stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Zoltán Rényi, Blažov 94, 929 01 Dunajská Streda, v zastúpení Ing. Gabriela Hajdú, Hubice č. 33, 930 39 Hubice podal na tunajšom špeciálnom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej BSF-Projekt s.r.o., Mlynárska 527, 925 23 Jelka, Ing. František Tóth, reg. č. /6283*12 /, 12/2020, na stavbu „ Remeselný park a nerušivá výroba “ - oddiel: Komunikácie a spevnené plochy - SO - 101 - 00 - Pripojenie areálovej prístupovej cesty - Piata vetva okružnej križovatky (SO 01) na pozemku č. KN-C 535/5, 535/20 podľa LV č. 1661 k.ú. Štvrtok na Ostrove vo výlučnom vlastníctve stavebníka a v zmysle rozhodnutia o umiestnení stavby č. Š 2022/22098-004 zo dňa 25.11.2022 (právoplatné 10.01.2023).

Obec Štvrtok na Ostrove, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 Stavebného zákona oznámil dňa 24.05.2023 v súlade s § 61 ods. 4 Stavebného zákona, začatie stavebného konania verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom, a nakoľko sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby z územného konania, upustilo v zmysle § 61 ods. 2 Stavebného zákona od miestneho šetrenia a ústneho pojednávania a stanovilo účastníkom konania termín dokedy mohli byť uplatnené prípadné námietky a pripomienky. Námietky ani pripomienky nepodal nikto z účastníkov.

K podaniu stavebníci doložili projektovú dokumentáciu stavby primerane povahe a rozsahu stavby, všetky potrebné doklady k vydaniu stavebného povolenia tak, ako to ustanovuje vyhláška č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 ods. 1 a 2 Stavebného zákona, v spojení s ustanoveniami § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a posúdil aj vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa, primerane povahe stavby a rozsahu stavby, požiadavky stanovené § 47 až § 53 Stavebného zákona a príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, vyjadrenia dotknutých orgánov nie sú záporné ani protichodné, a ich podmienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Na základe vyššie uvedeného stavebný úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa §§ 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia môžu účastníci konania podať odvolanie na Okresnom úrade Trnava, odbore výstavby a bytovej politiky na Kollárovej ul. č. 8, prostredníctvom Obce Štvrtok na Ostrove. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom len po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Stavebník si dá osobne vyznačiť právoplatnosť na rozhodnutí po uplynutí 15 dňovej lehoty na odvolanie na stavebnom úrade vo Štvrtku na Ostrove.

Účastníkom konania, ktorých vlastnícke práva k pozemkom a stavbám môžu byť oznámením priamo dotknuté a neznámym účastníkom konania sa doručuje oznámenie verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 Správneho zákona verejnou vyhláškou.

Oznámenie bude vyvesené po dobu 15. dní na verejnej tabuli Obce Štvrtok na Ostrove spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia oznámenia.

Zverejnené na stránke obce Štvrtok na Ostrove dňa: 20.09.2023

Vyvesené dňa: 20.09.2023

Zvesené dňa:

**Odtlačok pečiatky a podpis
oprávnenej osoby**

Mgr. Péter Óry
starosta obce

Po právoplatnosti sa doručí:

1. Zoltán Rényi, Blažov 94, 929 01 Dunajská Streda
2. v zastúpení: Ing. Gabriela Hajdú, Hubice č. 33, 930 39 Hubice
3. BSF-Projekt s.r.o., Mlynárenská 527, 925 23 Jelka, Ing. František Tóth - projektant

Doručí sa verejnou vyhláškou účastníkom konania (podľa § 26 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb o správnom konaní - neznámi účastníci konania alebo ich pobyt nie je známi)

4. sused: Shell Slovakia s.r.o., Einsteinova 23, 851 01 Bratislava
5. sused: Ján Nagy (Ž Rozália)
6. sused: Soókyová Marta r. Nagyová, Štvrtok na Ostrove č. 88
7. sused: Obec Hviezdoslavov
8. sused: Slovenská republika

Na vedomie dotknutým organizáciám a orgánom štátnej správy:

1. SPP - Distribúcia a.s. , Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
2. ZSE a.s., Čulenova č. 6, 816 47 Bratislava
3. OR PZ ODI, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda
4. SVP š.p., Povodie Dunaja, Bratislavská cesta 47, 931 01 Šamorín
5. OÚ DŠ, odb. starostlivosti o ŽP, Alžbetínske nám. 1194/1, 929 01 Dunajská Streda
6. OÚ DS, odb. CD a PK, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
7. SaÚ TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava
8. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 10577/29, 821 06 Bratislava
9. Obec Štvrtok na Ostrove
10. a/a

Vybavuje: Ing. Ingrid Ščepková