

OBEC ŠTVRTOK NA OSTROVE

IČO 305 731, tel. č. 031/5 693 501

e-mail: stavebnyurad@ocustvrtok.sk

Obecný úrad, 930 40 Štvrtok na Ostrove

Číslo: Š 2019/1139-003

Štvrtok na Ostrove 30.06.2019

STAVEBNÉ POVOLENIE

Verejnou vyhláškou

Obec Štvrtok na Ostrove, príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ust. § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov ako príslušný cestný správny orgán podľa čl. II § 3 ods. 2 a §3a ods.4 zákona NR SR č. 534/2003Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 3 ods. 6 a § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách / cestný zákon / v znení neskorších predpisov a zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v súlade s § 62 stavebného zákona preskúmala žiadosť zo dňa 24.04.2018 stavebníka

Michal Kiss, Škôlska 463/44, Štvrtok na Ostrove,

v zastúpení spoločnosti ADRI consulting s.r.o., IČO 50 317 539, so sídlom na ul. Čilistovská
č. 1686/24, 931 01 Šamorín

o vydanie stavebného povolenia pre stavbu:

„Zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie - rekonštrukcia“

na pozemkoch parc. č. KN-C 579/1, 579/2, 579/3 vo vlastníctve: Obce Štvrtok na Ostrove, IČO 305 731, zastúpenej starostom Mgr. Péterom Ŏrym podľa LV č. 570 v kat. území: **Štvrtok na Ostrove**, obce: **Štvrtok na Ostrove**, okres: **Dunajská Streda** zapísaného Okresným úradom v Dunajskej Strede, katastrálnym odborom a na základe zmluvy o výpožičke zo dňa 4.02.2019 v zmysle § 139 Stavebného zákona pod pojmom iné právo k pozemku, pritom Rozhodnutie o umiestnení stavby sa nevyžaduje a Obec Štvrtok na Ostrove rozhodla takto:

Stavba: „Zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie - rekonštrukcia“

na pozemkoch parc.č. KN-C 579/1, 579/2, 579/3 v kat. území: **Štvrtok na Ostrove**, obce: **Štvrtok na Ostrove**, okres: **Dunajská Streda**,

Ide o časť Cintorínskej ulice od križovatky s cestou III triedy č. III/1408 v kumulatívnom staničení 5,406 km po križovatku Jarčeka v km 0,2089 staničenia. V mieste napojenia sa napojí miestna komunikácia zo sklonu existujúceho pripojenia po základný sklon miestnej komunikácie čo predstavuje 2%jednostranný sklon. Z technologického hľadiska je nutné budovať cementobetónový kryt v celej šírke 5,5m. Základný priečny sklon sa v križovatke s ulicou Jarčeka preklápa do sklonu 1%. V riešenom úseku sú navrhnuté dva kružnicové oblúky bez prechodníc a to R14,5 v križovatke s cestou III/1408 a R=3500m. Navrhnutá konštrukcia vozovky - cementobetónový kryt CB II (návrh krytu kladeného v jednej vrstve - vystužený), cementom stmelená zmes, štrkodrvina, celková hrúbka konštrukcie 590mm. Odvodnenie je navrhnuté pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky v zmysle dodržania minimálneho výsledného sklonu 0,50%, ktorá

sa v zmysle § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e .

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- 1/ Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohoto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projekt stavby vypracoval: Ing. František Tóth, Mlynárska 527, 925 23 Jelka, reg. č. aut. Ing. / 6283*12 /, 08.2018.
- 2/ Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb.
- 3/ Pred začatím uskutočňovania zemných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné vedenia nachádzajúce sa na stavbou dotknutých pozemkoch.
- 4/ Stavbu možno zahájiť až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
- 5/ Stavbu možno užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia, na vydanie ktorého podá návrh stavebník 15 dní pred dokončením a prevzatím stavby.
- 6/ Požadujeme dodržať podmienky dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií uvedených tomto stavebnom povolení:

Podľa rozhodnutia Okresného úradu Dunajská Streda, odbor pre CD a PK pod č. OU-DS-OCDPK-2019/010860-02 zo dňa 29.03.2019:

- Pripojenie miestnej komunikácie na cestu III/1408 v km 5,406 vľavo v smere staničenia v kat. území: Štvrtok na Ostrove sa **povoľuje na dobu neurčitú**
- pripojenie je nutné vyhotoviť tak, aby sa zabránilo narušeniu odtokových pomerov a zaplavovaniu vozovky cesty III/1408, resp. zaplavovanie susedných pozemkov,
- zmenou pripojenia nesmie dôjsť k porušeniu (poškodeniu) konštrukcie cesty III/1408,
- po ukončení stavebných prác investor zabezpečí uvedenie dotknutého úseku cesty III/1408 do pôvodného stavu pri dodržaní príslušných STN so záručnou dobou 36 mesiacov od písomného odovzdania správcovi komunikácie,
- v priebehu realizácie pripojenia, ako aj počas jeho používania nesmie byť na vozovke a krajnici cesty skladovaný stavebný materiál, stavebná suť ani zemina z výkopov,
- v priebehu realizácie stavebných prác na uvedenej stavbe ako aj počas užívania pripojenia je nutné zabezpečiť podmienky k tomu, aby nedochádzalo k znečisteniu cesty III/1408, ako aj priľahlých komunikácií,
- ak pri realizácii predmetnej stavby dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle Určenia dopravného značenia ktoré vydá Okresný úrad na základe Vašej žiadosti.
- Požadujeme dodržať podmienky stanoviska SÚC TTSK, oblasť Dunajská Streda č. 04124/2018/SÚCTt-2/7739 zo dňa 06.11.2018 a podmienky vyjadrenia Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát č ORPZ-DS-ODI1-2019/000714-002 zo dňa 15.01.2019.

Podľa vyjadrenia OR PZ ODI pod č. ORPZ-DS-ODI1-2019/000714-002 zo dňa 15.01.2019:

- projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania žiadame doplniť a predložiť na vyjadrenie s projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) trvalého dopravného značenia po rekonštrukcii (vodorovné dopravné značenie), spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 225/2004 Z.z., pričom v návrhu prihliadať na už osadené - existujúce trvalé dopravné značenie na okolí,
- dokumentáciu spenené plochy - komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu , ako aj POD trvalého dopravného

značenia spracováva oprávnená osoba a overí ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona NR S č. 138/92 Zb. a zákona NR SR č. 136/95 Z.z.)

- rekonštrukcia dopravného napojenia miestnej komunikácie na cestu III: triedy musí byť plynulé, bez odskokov. Okraj vozovky cesty bude zarezaný na celú šírku napojenia, aby nedošlo k jej odlamovaniu, svahy zemného telesa obslužnej komunikácie budú plynulo nadväzovať na teleso cesty III: triedy, urovnať ich v predpísanom sklone a zatrávniť, jestvujúce odparovacie priekopy tiež upraviť a zatrávniť.
- ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

Schválenie dočasného dopravného značenia č. ORPZ-DS – ODI112019/000712-006 zo dňa 15.1.2019:

- Použitie DZ, či už zvislé alebo vodorovné, budú vyhotovené, vyznačené a upravené tak, aby zodpovedali reálnej situácii !!!
- prenosné dopravné značky budú umiestnené v jednotlivých lokalitách podľa schválenej situácie v zmysle „ Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách „ schválených MDP a TSR 14.10.1998 a počas výstavby budú osadené na červeno – bielo pruhovaných stĺpikoch.
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. , ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použitá zvislá dopravná značka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),
- použité dopravné značenie a zariadenie bude spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
- prenosné dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m, spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 0,20 m,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci – intraviláne bude 50-20m, výnimočne 10m,
- prenosné dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavenom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- s prácami na pracovisku možno začať až po osadení všetkých DDZ
- montáž značiek bude postupovať v smere jazdy, demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť počas celého obdobia realizácie prác v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo o ich posunutiu – pootočeniu, resp. spadnutiu.
- prenosné dopravné značenie a zariadenia, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase) musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím, alebo odstránením,
- dopravné značky budú použité len v takom rozsahu, a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a budú umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu,
- trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo zakryté,

- obyvatelia dotknutých nehnuteľností budú vopred upozornení na možné obmedzenia prístupu motorovými vozidlami na pozemky počas prác,
- v zmysle § 4 ods. 1 vyhlášky č. 9/2009 Z.z. pracovníci, ktorí vykonávajú na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou a na nachádzajú na telese cesty, musia mať výstražné reflexné vesty (overall, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm²),
- v zmysle § 4 ods. 2 vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ochranný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu , spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 m nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo bielych odrazových skiel,
- počas stavebných prác pracovníci, ktorí vykonávajú na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou musia dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene s doplnením niektorých zákonov a ustanovenie § 4 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. , ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- v priebehu realizácie stavebných prác na uvedenej stavbe, je nutné zabezpečiť podmienky k tomu, aby nedochádzalo k znečisteniu miestnych komunikácií ako aj priľahlých komunikácií,
- *o umiestňovaní dopravných značiek bude včas informovaný ODI ORPZ DS - dopravný inžinier , ktorý podľa možnosti bude včas prizvaný na kontrolu, formou elektronickej pošty na adresu: frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e- mailovú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia,*
- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. jeho určenie, príslušnými orgánmi, kam predmetné stanovisko a schválenie dočasného dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k horeuvedenému číslu.
- žiadateľ zabezpečí, aby osadené prenosné dopravné značenie po celú dobu trvania vykonaných prác plnilo svoju funkciu a zároveň žiadateľ zabezpečí pravidelnú kontrolu a údržbu prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia počas realizácie prác v zmysle určenia prenosného dopravného značenia,
- počas realizácie prác nesmie byť výkopový materiál, stavebný materiál a pod. umiestnený na voľnom úseku cesty,
- po ukončení prác na danom úseku v miestach porušenia povrchu vozovky a chodníka dobudovať povrch asfaltom, pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie budú odstránené a cestná premávka bude v plnom profile cesty obnovená,
- o všetkých okolnostiach počas celej realizácie prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bezodkladne informovať Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (riaditeľ ODI OR PZ Dunajská Streda pplk. Mgr. Ivan Vörös, vedúci Okresného dopravného inšpektorátu Policajného zboru Dunajská Streda mjr. Bc. Tibor Hozák)
- ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

Podľa vyjadrenia SÚC TTSK Trnava pod č. 04724/2018/SÚCTt-27739 zo dňa 06.11.2018 :

- Vplyvom klimatických zmien prichádza k objemovým zmenám betónu, preto musí byť navrhnutá tuhá vozovka – cementobetónový kryt ukončený min. 0,8m od asfaltového okraja cesty II/1408 tak, aby nedochádzalo k deformáciám asfaltového krytu na ceste III/1408. Napojenie na asfaltový okraj cesty III/1408 musí byť plynulé a riešené podľa TP 079+ (zarezaním asfaltového okraja a jeho následným vyplnením, preplátovaním všetkých

asfaltových vrstiev min. na šírku 0,5 m...) Odvodnenie musí byť vyriešené tak, aby voda nestekala na cestu III/1408 a neboli narušené jej odtokové pomery.

- **Nakoľko každý rok v čase od 15.11 – 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty III/1408 vykonávané mimo uvedený termín.**
- **Povolenie na zvláštne užívanie ciest a určenie dočasného dopravného značenia počas prác vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR PZ ODI Dunajská Streda.**
- **Začatie prác v dotyku s cestou II/1408 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Šamorín, č.tel: 031/562 24 72. Premávka na ceste III/1408 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.**
- **Akékoľvek zmeny týkajúce sa cesty, ktoré by sa počas výstavby ukázali, ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou konzultujte so správcom.**

Podľa vyjadrenia OÚ v Dunajskej Strede, odb. S o ŽP :

Ochrana vôd pod č. OU-DS-OSZP-2019/013326-004 zo dňa 21.06.2019

- **V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky stavebné práce musia byť v súlade s § 3 zákona č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov,**
- **Žiadame osadiť lapače splavenín, ktoré musia byť pravidelne prečisťované**

Odpady pod č. OU-DS-OSZP-2019/013337-02 zo dňa 14.05.2019

- **pčas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 14 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o mene a doplnení niektorých zákonov,**
- **odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,**
- **ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti, a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,**
- **dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe komunikácie a spevnených plôch.**

Obec Štvrtok na Ostrove :

- **na základe hydrogeologického posudku danej lokality vsakovacia schopnosť horninového podložia je až v zóne fluvialných štrkov (od hĺbok 0,6-1,3 m p.t. v línii plánovanej cesty je postačujúca na očakávané krátkodobé max. intenzívne zrážky... napriek tomu doporučujeme výmenu podložia do hĺbky 0,6 m za vrstevné zhutnený štrkopieščitý vankúš s predpísaným zrnitosťným zložením. Pred tým aj očistenú pláň odporúčame dohutniť.**
- **Všetky podzemné siete boli v teréne na mieste stavby vytýčené na základe zápisnice o vytýčení podzemných sietí**

7/ Lehota na dokončenie stavby: do troch rokov odo dňa právoplatnosti tohoto rozhodnutia .

8/ Stavebník je povinný do 15 dní od ukončenia výberového konania oznámiť stavebnému úradu zhotoviteľa stavby/ oznámenie mena/ názvu/ a adresy / sídla / / ktorý môže byť iba právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá má oprávnenie na uskutočňovanie dopravných stavieb. Zhotoviteľ zabezpečí výkon činnosti stavbyvedúceho odborne spôsobilou osobou .

9/ Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti stavba nebude zahájená.

10/ Stavebník je povinný oznámiť začatie stavby stavebnému úradu.

11/ pri realizácii stavebných prác je nutné zabezpečiť dobrý technický stav vozového parku ako aj disciplínu, aby nedošlo k úniku ropných látok do terénu.

Námietky účastníkov konania: neboli vznesené v rámci stavebného konania.

O d ô v o d n e n i e

Tunajší špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a z hľadiska § 4b ods. 2 cestného zákona, prejednal ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi štátnej správy a zistil, že uskutočnením a budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. K dokumentácii stavby sa kladne vyjadrili dotknuté orgány štátnej správy.

P o u č e n i e

Podľa §§ 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na príslušný stavebný úrad - Obec Štvrtok na Ostrove. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom len po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Stavebník si dá osobne vyznačiť právoplatnosť na rozhodnutí po uplynutí 15 dňovej lehoty na odvolanie na špeciálnom stavebnom úrade vo Štvrtku na Ostrove.

Stavebné povolenie sa doručuje verejnou vyhláškou podľa § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, lebo ide o líniovú stavbu. Stavebné povolenie bude vyvesené po dobu 15. dní na verejnej tabuli obce, spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia rozhodnutia. Nasledujúcim dňom začne plynúť 15 dňová lehota na odvolanie.

Zverejnené na stránke obce Štvrtok na Ostrove dňa: 03.07.2019

Vyvesené dňa:
03.07.2019

Zvesené dňa:
19.07.2019



Mgr. Péter Óry
starosta obce

Doručí sa účastníkom konania:

1. Michal Kiss, Škôlska 463/44, Štvrtok na Ostrove - stavebník
2. v zastúpení - ADRIA consulting s.r.o., Čilistovská č. 1686/24, 931 01 Šamorín
3. Obec Štvrtok na Ostrove - vlastník pozemku pod stavbou
4. vlastníci susedných pozemkov a stavieb dotknutí rekonštruovanou stavbou - doručované VV
5. projektant: Ing. František Tóth, Mlynárska 527, 925 23 Jelka
6. a/a

Vybavuje: Ing. Ingrid Ščepková